

Drogowa Pracownia Projektowa  
*Krzysztof Orzechowski*  
ul. Brytyjska 18/8; 75-430 Koszalin  
NIP:669-238-94-30 REGON:320565473  
tel. 510-133-211  
*dpp.orzechowski@poczta.fm*

nr proj. 038/16

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Temat projektu:** Oznakowanie przejść dla pieszych oraz miejsc postojowych na ul. Gierczak w Koszalinie

**Inwestor:** Zarząd Dróg miejskich w Koszalinie ul. Połczyńska 24, 75-815 Koszalin

**Opracował:** mgr inż. Krzysztof Orzechowski

.....

### **Spis treści:**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. karta opinii i uzgodnień**
- 3. opis techniczny**
- 4. plan sytuacyjny w skali 1:500**
- 5. wzory oznakowania i sposób umieszczenia w pasie drogowym**



Koszalin, ..... 11.07.2016 r.

**Zarząd Dróg Miejskich  
w Koszalinie**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 punkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14.10.2003 r. poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku ZDM nr TIR.4000.14.1.2016.PCz z dnia ..... 11.07.2016 r. w sprawie wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przeście dla pieszych na ul. Gierczak w Koszalinie”

**zatwierdzam**

stałą organizację ruchu dla zadania: „Przeście dla pieszych na ul. Gierczak w Koszalinie”

Przeście dla pieszych P-10 należy wykonać jako grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej.

Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz.2181 z załącznikami).

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:  
**do 5. 07. 2018 r.**

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDM\* w Koszalinie oraz Sekcję Ruchu Drogowego KM Policji w Koszalinie, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. ZDM-TIR.
3. A/a.

**Zastępca Prezydenta**

Andrzej Kierzek

Koszalin, 11. lipca 2016 r.

TIR.4000.14.1.2016.PCz  
Wniosek**Prezydent Miasta  
Koszalina**

dotyczy: pisma z dnia 6.06.2016 r.

Zgodnie z § 4 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r., poz. 1729), Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie wnioskuję o wprowadzenie **stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przeście dla pieszych na ul. Gierczak w Koszalinie”**

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

D Y R E K T O R  
Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie

inż. Ewa Ciszek

**OPIS**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**„oznakowanie przejść dla pieszych w ul. Gierczak w Koszalinie”.**

**Podstawa opracowania.**

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- Wizja lokalna w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2015 poz. 460
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124

**1. Lokalizacja i parametry ulicy .**

ul. Gierczak w Koszalinie

- lokalizacja: m. Koszalin ul. Gierczak - dr. gminna
- jezdnia: o szerokości 6m
- chodniki: jednostronny
- widoczność: dostateczna,

**2. Cel i zakres opracowania.**

Celem projektowanej organizacji ruchu jest oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych w ul. Gierczak w Koszalinie oraz istniejących miejsc postojowych zlokalizowanych w obrębie proj. przejścia dla pieszych.

---

### 3. Opis opracowania.

Przejście dla pieszych należy oznakować znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych” oraz poziomymi P-10 „przejście dla pieszych” o szerokości 4 m oraz P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”.

Przy przejściach należy zastosować płytki integracyjne. Pod znakiem D-6 należy umieścić tabliczkę T-27 „Tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”.

Istniejące znaki B-33 z ograniczeniem prędkości do 30 km/h należy przenieść za przejścia dla pieszych.

Istniejące miejsca postojowe należy oznakować linią poziomą P-18 oraz oznakowaniem pionowym D-18 „Parking”.

Pierwsze miejsce postojowe od strony proj. przejścia dla pieszych oraz ostatnie projektowane miejsce postojowe należy wyznaczyć dla osób niepełnosprawnych oznakowaniem P-20 oraz P-24 a także znakiem pionowym D-18a „miejsce postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych” wraz z tabliczką T-29.

### Projekt oznakowania przedstawiony na planie sytuacyjnym

#### 4. Zalecenia projektanta.

##### *Oznakowanie pionowe :*

- Znaki drogowe powinny mieć znak bezpieczeństwa „B” i powinny być z grupy wielkości S- średnie
- Lica znaków z folii odblaskowej typu 2. Znaki drogowe mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”.
- wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy zestawu znaków od poziomu terenu winny wynosić 2,2m
- odległość umieszczana bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jedni winna wynosić od 0,5 do 2,0m
- sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie
- znaki muszą być „zakontrowane” aby nie miały możliwości obracania się

##### *Wymagania techniczne oznakowania poziomego cienkowarstwowego:*

- okres trwałości: min 1 rok
- rodzaj materiału: farba rozpuszczalnikowa, wodorozcieńczalna lub chemoutwardzalna
- grubość: 0,3-0,8mm (grubość farby mierzona na mokro)
- współczynnik luminacji b (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m<sup>2</sup>]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

##### *Wymagania techniczne oznakowania poziomego grubowarstwowego:*

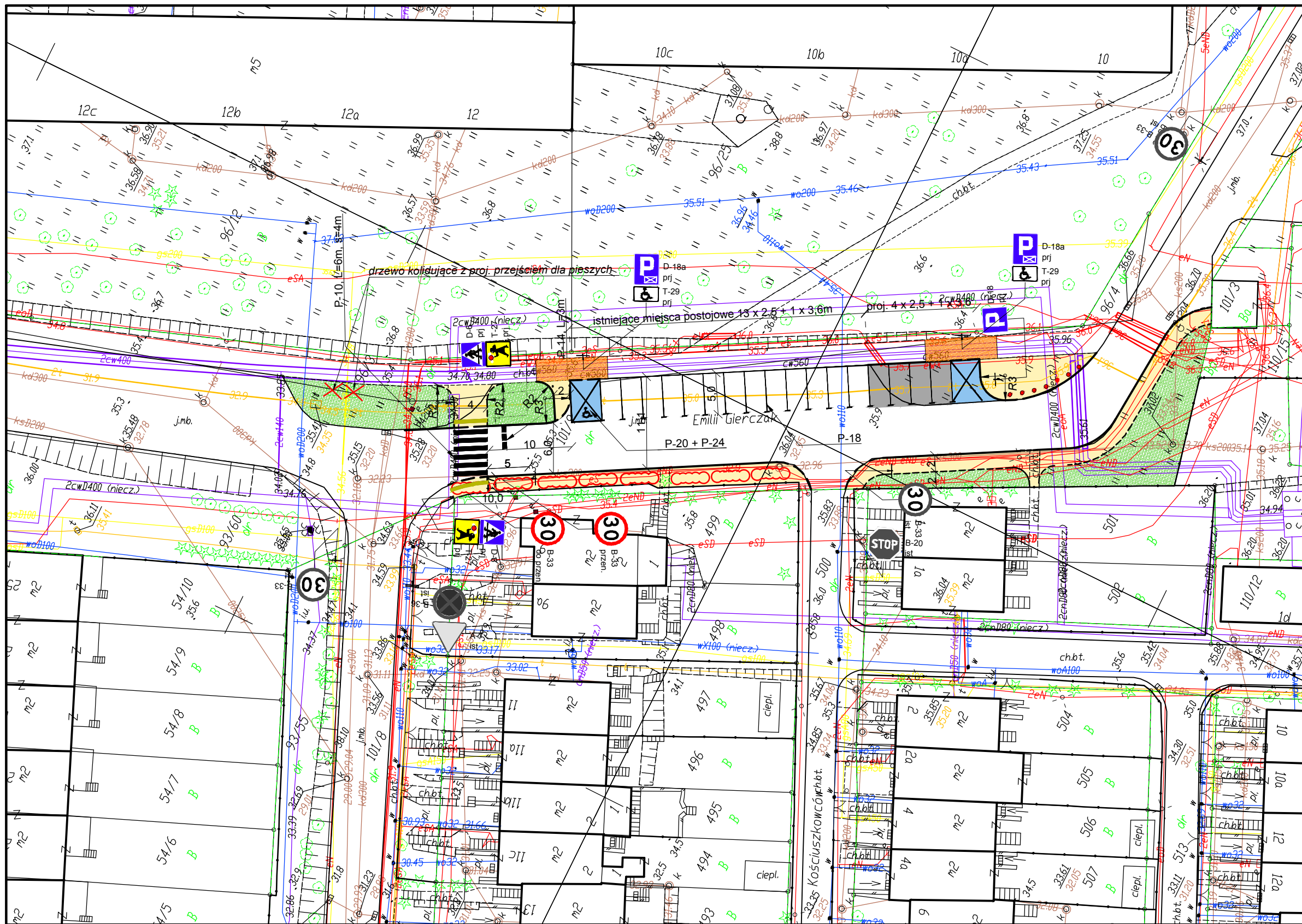
- okres trwałości: min 3 lata
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji b (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m<sup>2</sup>]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

### 8 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia org. ruchu: rok 2016

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Orzechowski



Projekt stałej organizacji ruchu

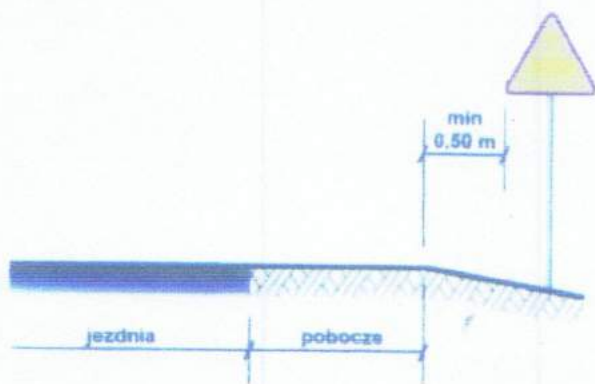
**Legenda:**

- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY ULICZNY
- OBRZEŻA BETONOWE 8/30
- MIEJSCA POSTOJOWE PRZEZNACZONE DLA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ- malowanie nawierzchni na kolor niebieski
- PŁYTKI "INTEGRACYJNE" 35x35x5
- CHODNIK- kostka brukowa betonowa, gr. 8cm, kolor szary
- ISTNIEJĄCY TRAWNIK
- ISTNIEJĄCY ŻYWOPLÓT KOLIDUJĄCY Z CHODNIKIEM (WYCINKA)
- ISTNIEJĄCY ŻYWOPLÓT
- REMONT CHODNIKA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- SŁUPKI BLOKUJĄCE co 1,5m

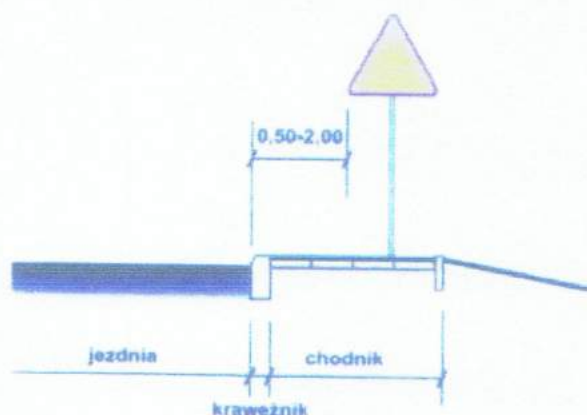
Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-430 Koszalin, ul. Brytyjska 18/8 tel. 510-133-211		Rys. nr D1 maj 2016	skala <b>1:500</b>
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24		
Zadanie:	Oznakowanie przejść dla pieszych na ul. Emilii Gierczak w Koszalinie		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Projektował specjalność drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		

# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



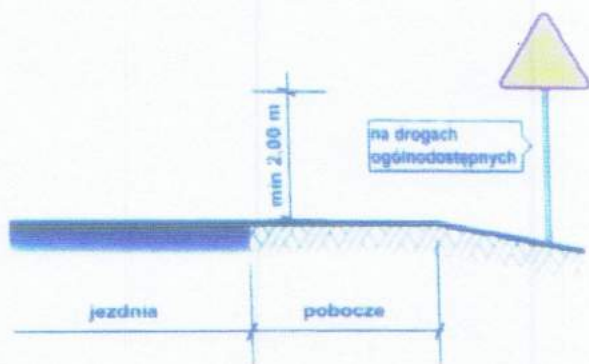
b) na ulicach

### UWAGA!

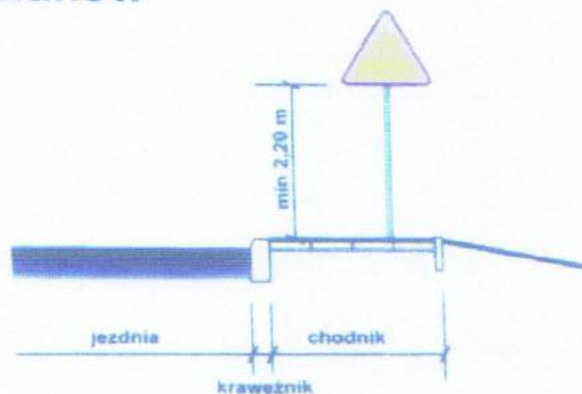
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

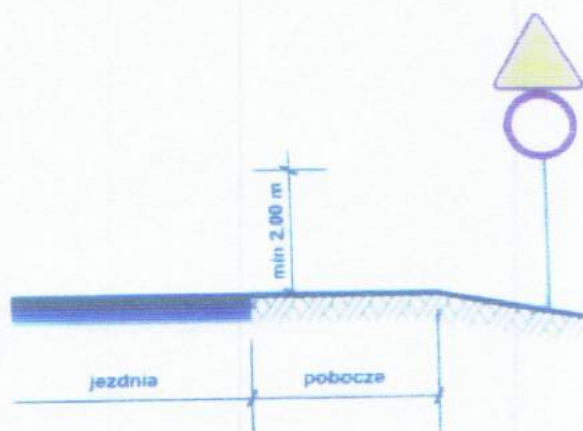
## 2. Wysokość umieszczania znaków



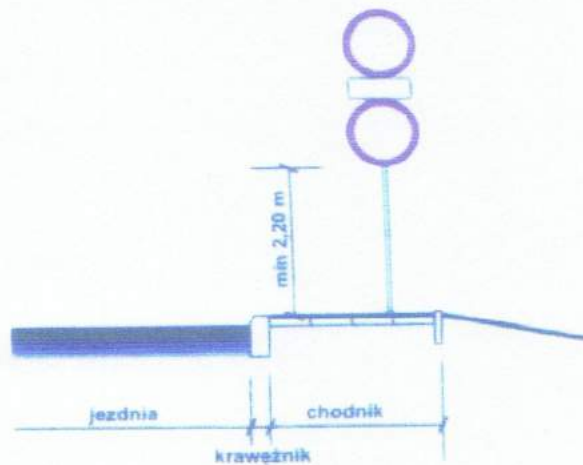
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice.



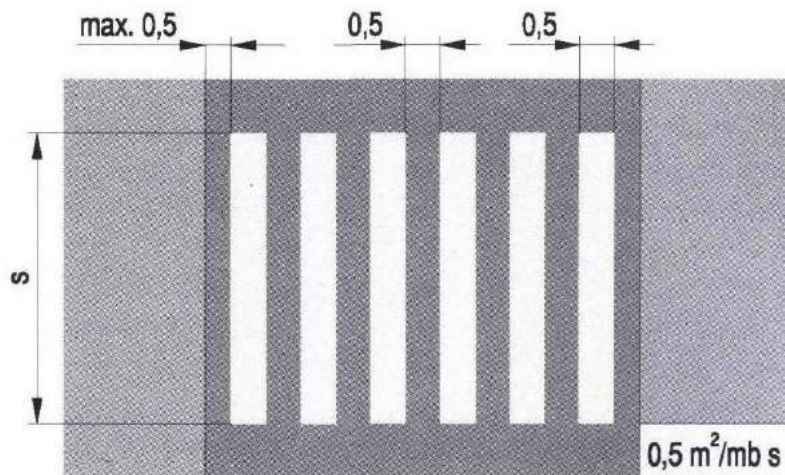
d) dwóch na jednym słupku na ulicach

### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średniej wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.



## WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO Przejścia dla pieszych P-10



$S=4,0\text{m}$

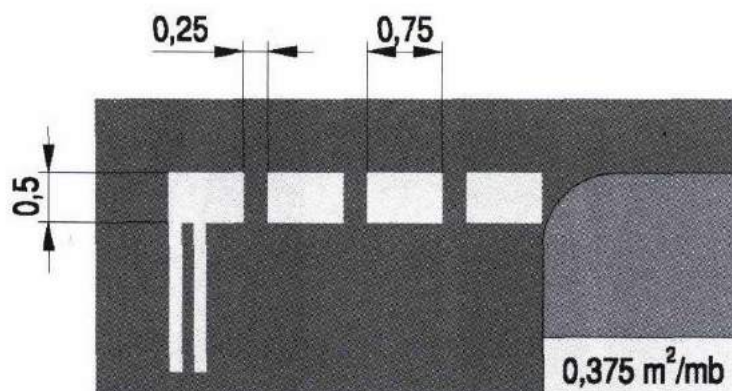
### ***Wymagania techniczne oznakowania poziomego cienkowarstwowego:***

- okres trwałości: min 1 rok
- rodzaj materiału: farba rozpuszczalnikowa, wodorozcieńczalna lub chemoutwardzalna
- grubość: 0,3-0,8mm (grubość farby mierzona na mokro)
- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [ $\text{mcd/lx/m}^2$ ]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

### ***Wymagania techniczne oznakowania poziomego grubowarstwowego:***

- okres trwałości: min 3 rok
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [ $\text{mcd/lx/m}^2$ ]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

**WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO**  
Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów P-14



***Wymagania techniczne oznakowania poziomego  
cienkowarstwowego:***

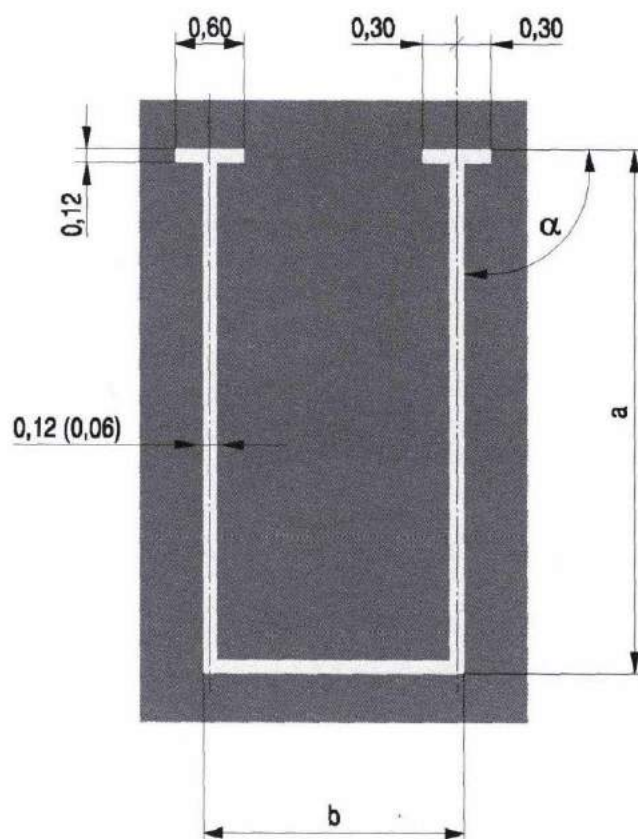
- okres trwałości: min 1 rok
- rodzaj materiału: farba rozpuszczalnikowa, wodorozcieńczalna lub chemoutwardzalna
- grubość: 0,3-0,8mm (grubość farby mierzona na mokro)
- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m<sup>2</sup>]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

***Wymagania techniczne oznakowania poziomego  
grubowarstwowego:***

- okres trwałości: min 3 rok
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m<sup>2</sup>]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

## WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO

### Stanowisko postojowe P-18



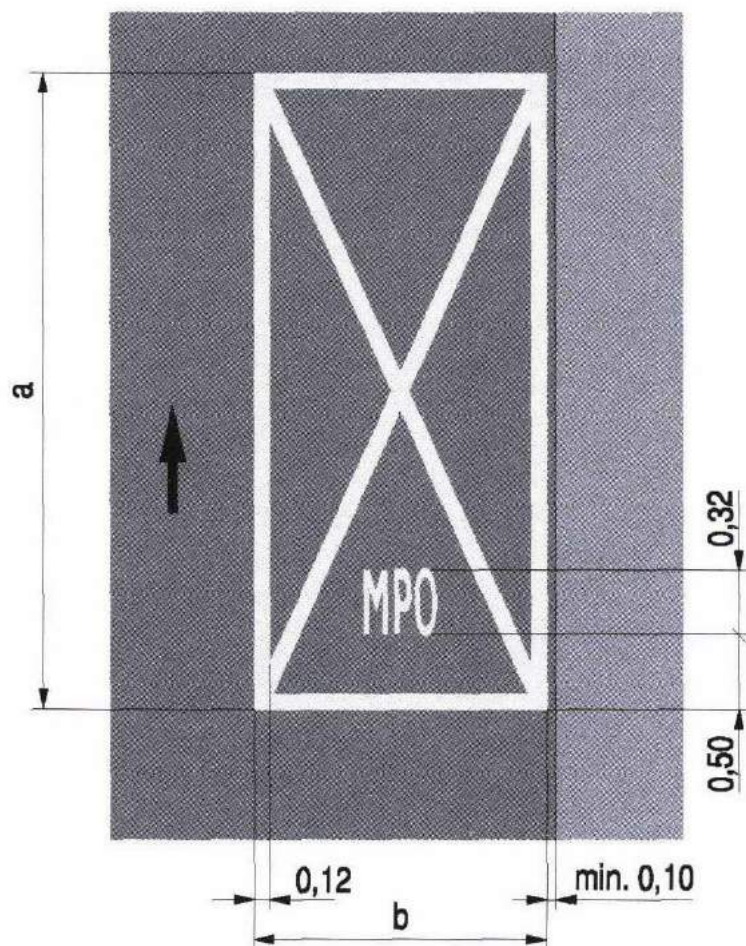
a= 4,5-5,0m

b= 2,5-3,6m

#### ***Wymagania techniczne oznakowania poziomego:***

- okres trwałości: min 1 rok
- rodzaj materiału: farba rozpuszczalnikowa, wodorozcieńczalna lub chemoutwardzalna
- grubość: 0,3-0,8mm (grubość farby mierzona na mokro)
- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m<sup>2</sup>]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

## WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO Koperta P-20

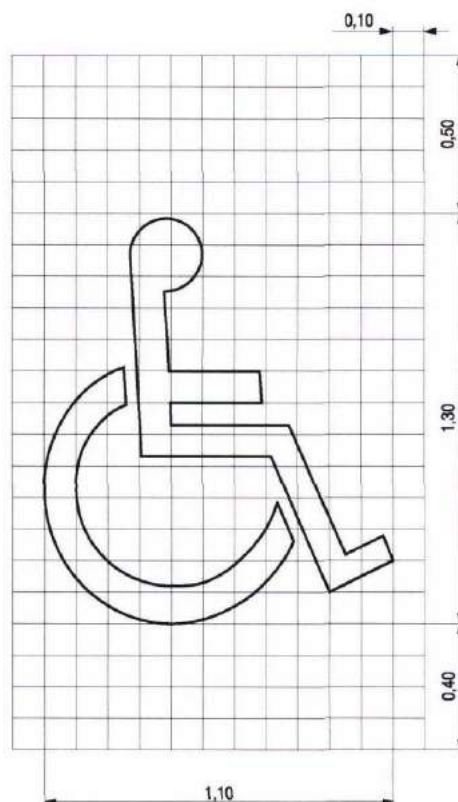


Nawierzchnia miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych  
barwy niebieskiej.

### ***Wymagania techniczne oznakowania poziomego:***

- okres trwałości: min 1 rok
- rodzaj materiału: farba rozpuszczalnikowa, wodorozcieńczalna lub chemoutwardzalna
- grubość: 0,3-0,8mm (grubość farby mierzona na mokro)
- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m<sup>2</sup>]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

## WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO Symbol osoby niepełnosprawnej P-24



### ***Wymagania techniczne oznakowania poziomego:***

- okres trwałości: min 1 rok
- rodzaj materiału: farba rozpuszczalnikowa, wodorozcieńczalna lub chemoutwardzalna
- grubość: 0,3-0,8mm (grubość farby mierzona na mokro)
- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m<sup>2</sup>]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6